

10 mars 2010 «

L'Europe sur les rails de la grande vitesse avec Nantes

TRANSLINE
Trois branches, un projet



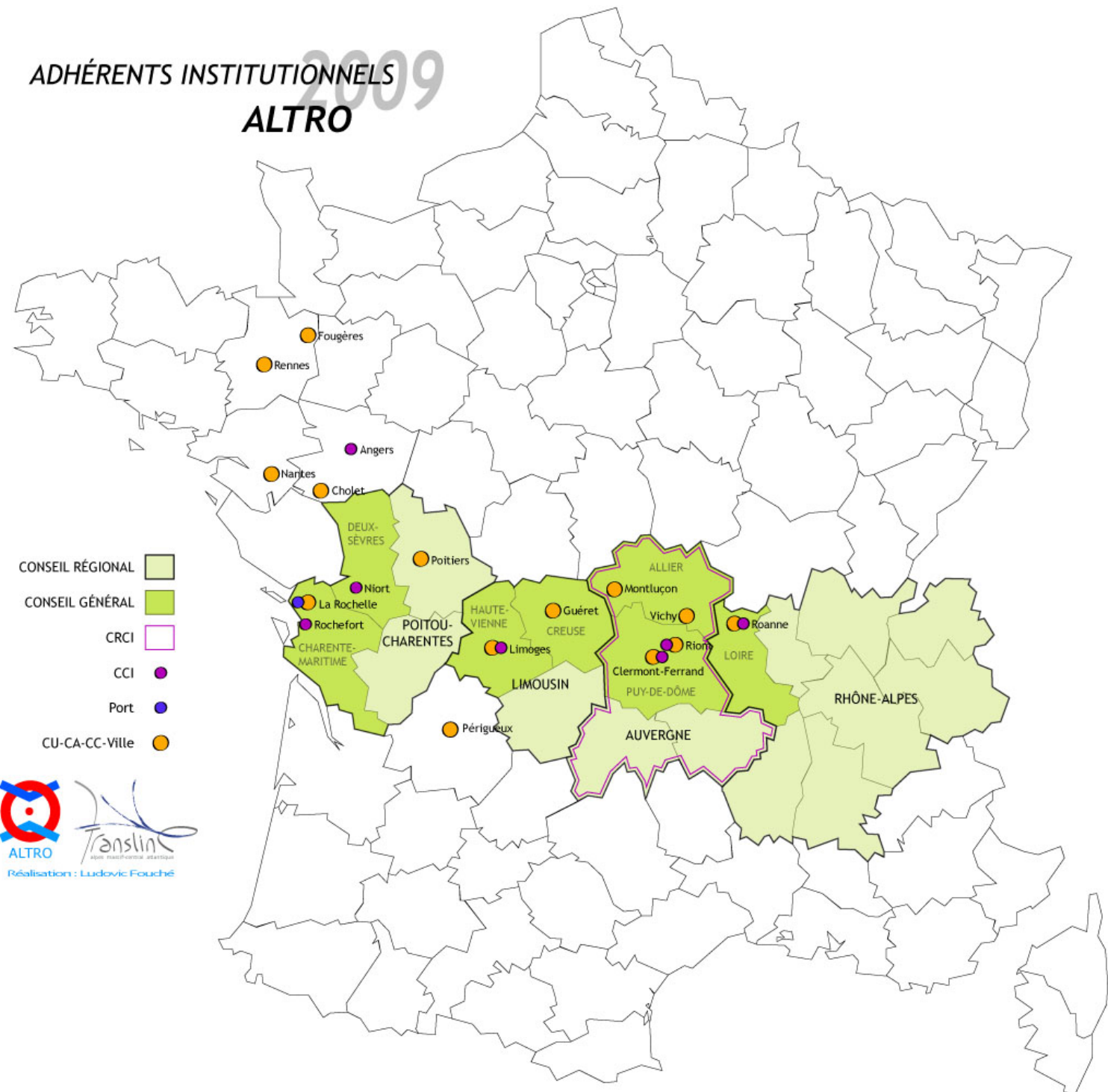
ALTRO, la voix des territoires une idée bretonne...

- 4 CONSEILS REGIONAUX
- 7 CONSEILS GENERAUX
- 15 CDA ou CU
- 10 CCI/CRCI
- ACTEURS ECONOMIQUES

TRANSLINE
Trois branches, un projet



ADHÉRENTS INSTITUTIONNELS ALTRO 2009



- CONSEIL RÉGIONAL
- CONSEIL GÉNÉRAL
- CRCI
- CCI
- Port
- CU-CA-CC-Ville



La Grande Vitesse (GV) scélérate

- Concurrente de l'avion, elle irrite en survolant les territoires,
 - Tue les liaisons classiques et engendre des situations ubuesques,
- = Suscite des oppositions qui reposent la plupart du temps sur une incompréhension

LA GRANDE VITESSE INTELLIGENTE

- Outil

- *d'un projet d'aménagement équilibré du territoire :
intégration dans un réseau,

- de l'efficacité énergétique : report modal de l'aérien et de
la route vers le rail,

- *de la Nouvelle Mobilité,

- *de la construction européenne, la GV c'est le réseau
européen à venir,

Pour réussir : multiplier les flux

TRANSLINE
Trois branches, un projet

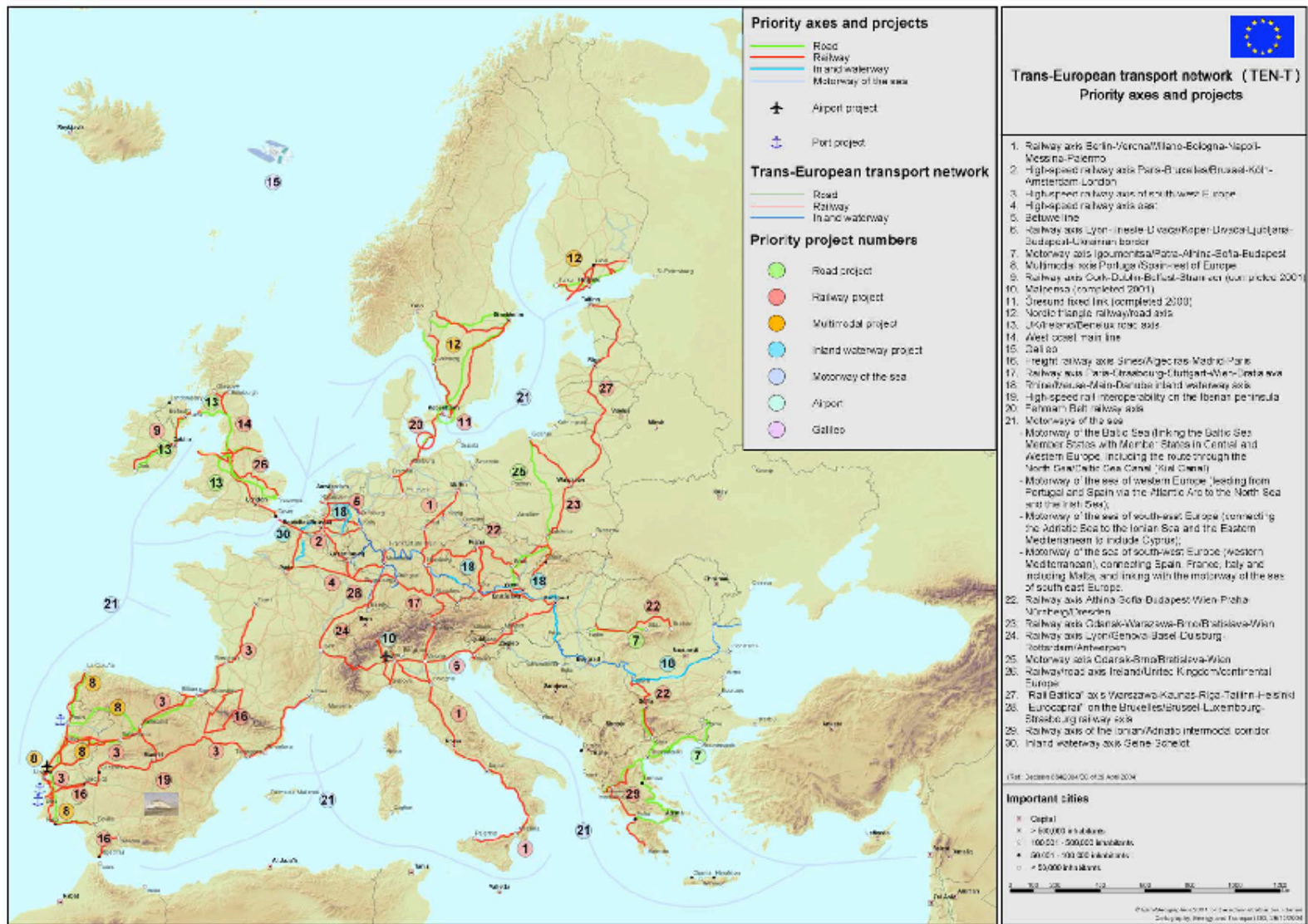


Le Grand Ouest oublié des Réseaux Transeuropéens de Transport

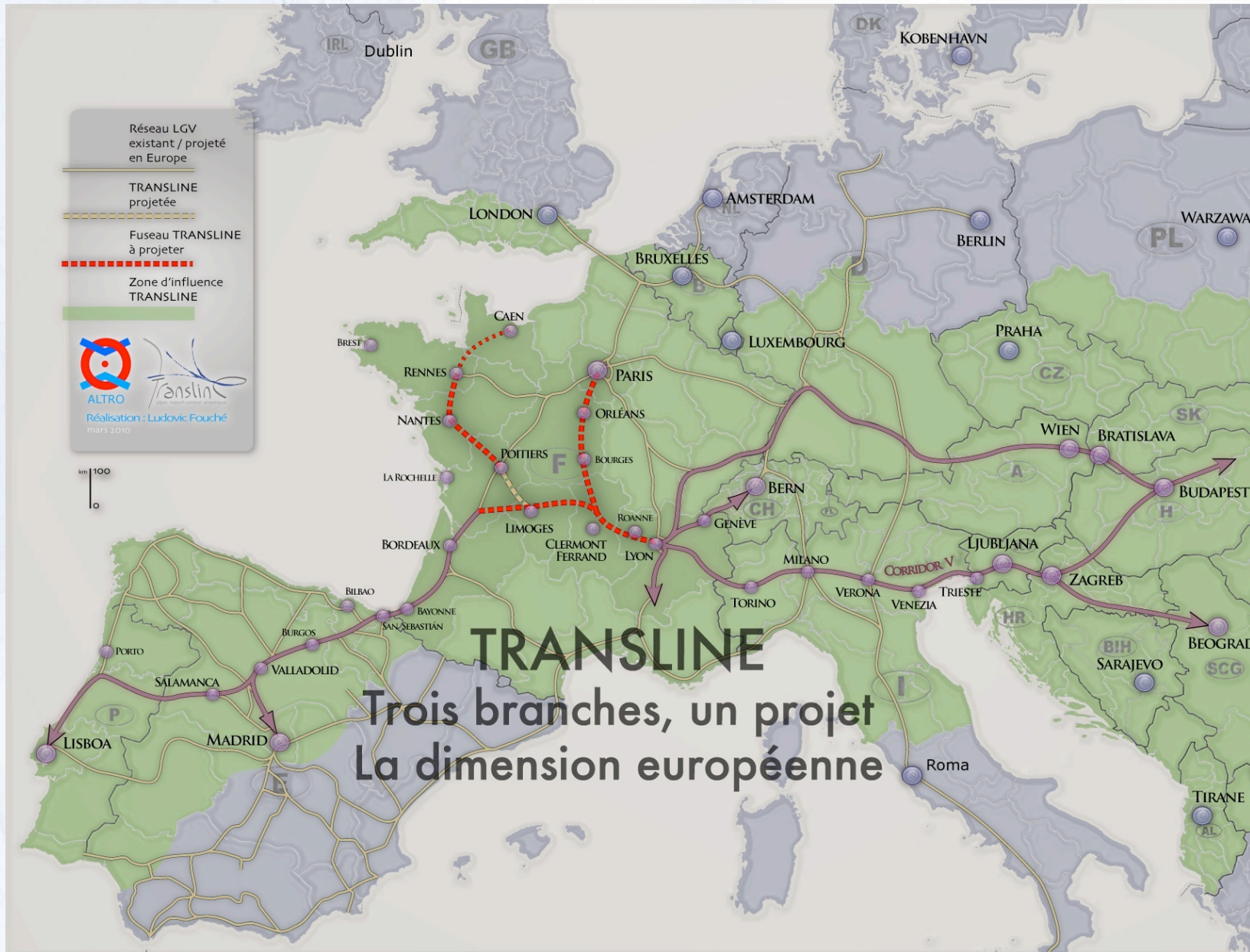
- Aucun projet d'envergure européenne pour le Grand-Ouest
- Avec TRANSLINE, un axe européen Rennes-Nantes-Poitiers-Limoges-Lyon-Turin-Europe Centrale si le port de Nantes-St Nazaire est sacré porte d'entrée de l'Europe notamment pour le trafic des conteneurs,

TRANSLINE
Trois branches, un projet



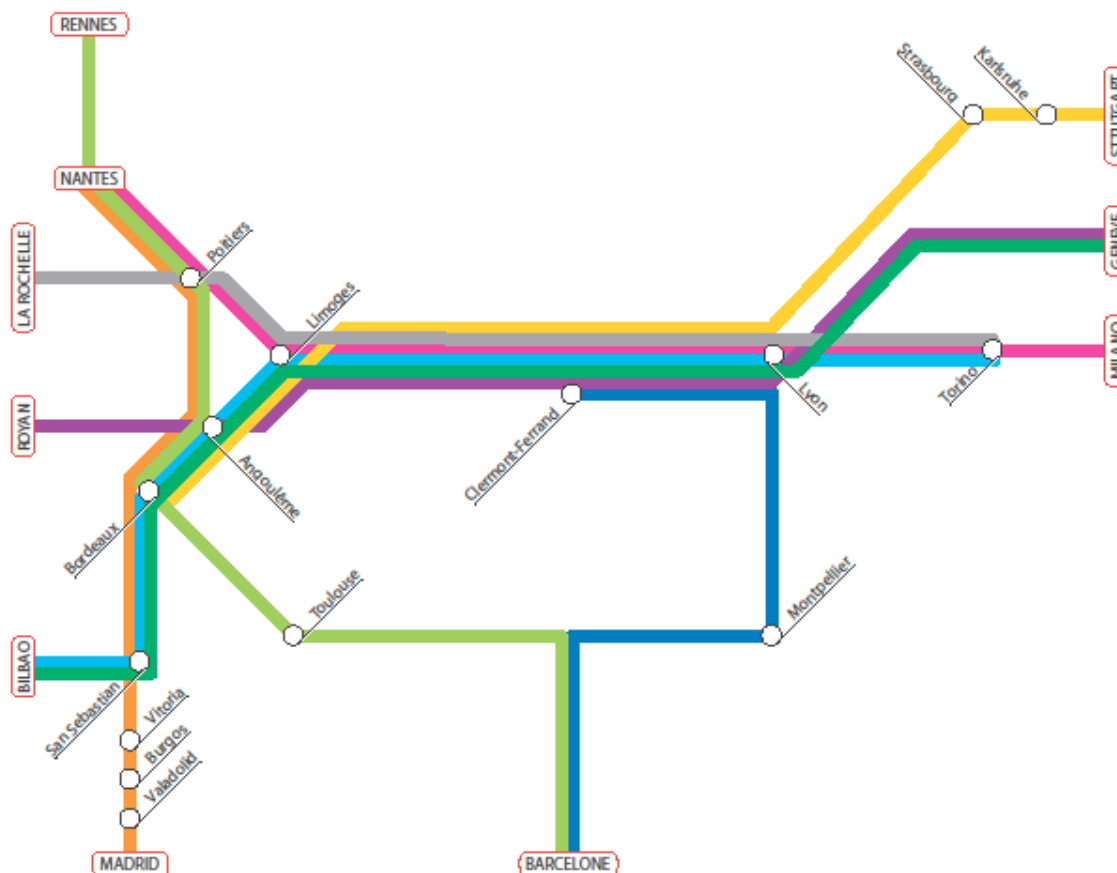


UN PONT FERROVIAIRE ENTRE NANTES ET L'ITALIE





RÉSEAU EUROPÉEN DE TRANSLINE

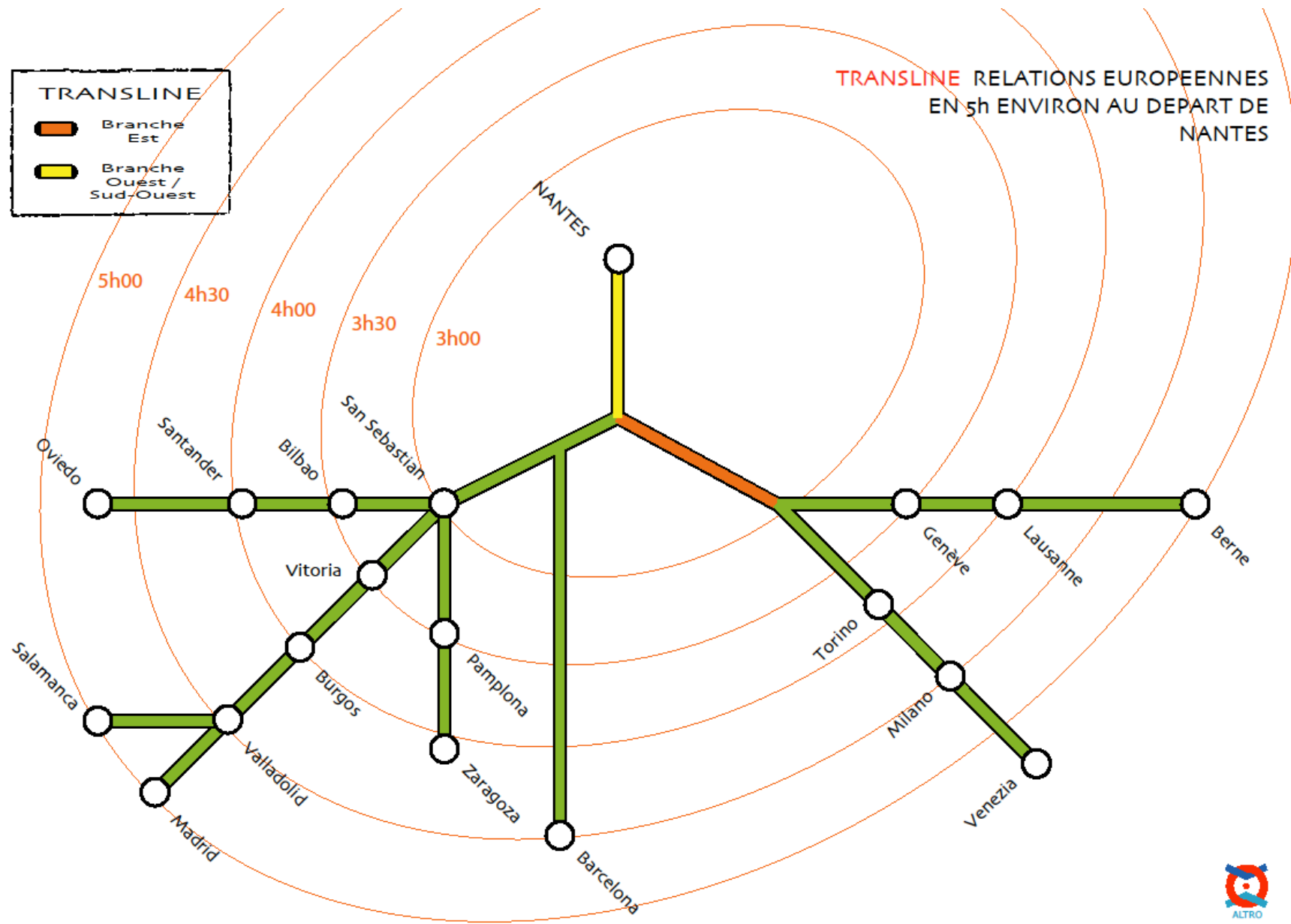
www.alphastudiocom.com - 06/11/2007



TRANSLINE

-  Branche Est
-  Branche Ouest / Sud-Ouest

TRANSLINE RELATIONS EUROPEENNES EN 5h ENVIRON AU DEPART DE NANTES




APERTURA DE EUSKADI A EUROPA CON TRANSLINE

Red de alta velocidad existente o ideada en Europa

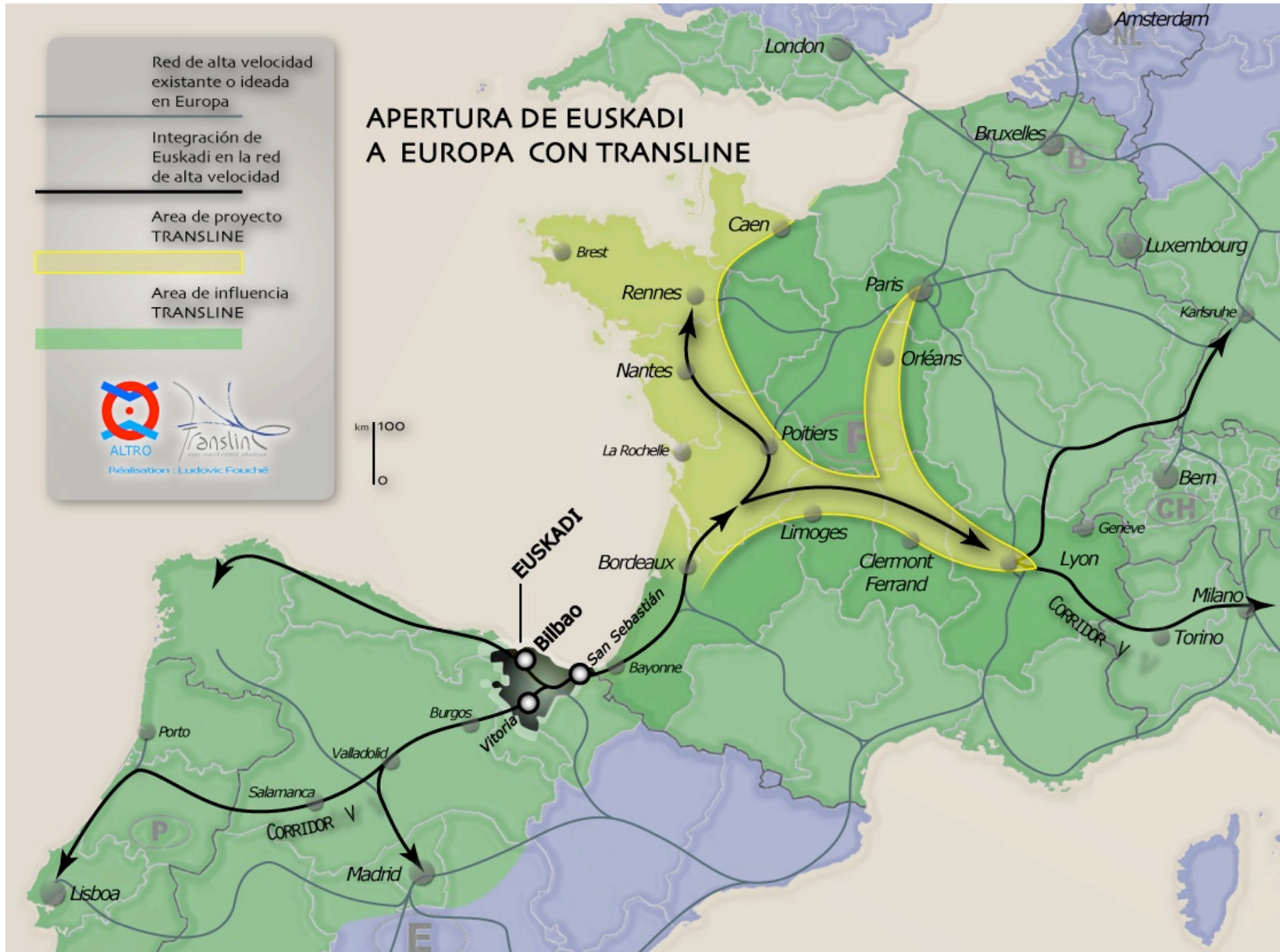
Integración de Euskadi en la red de alta velocidad

Area de proyecto TRANSLINE

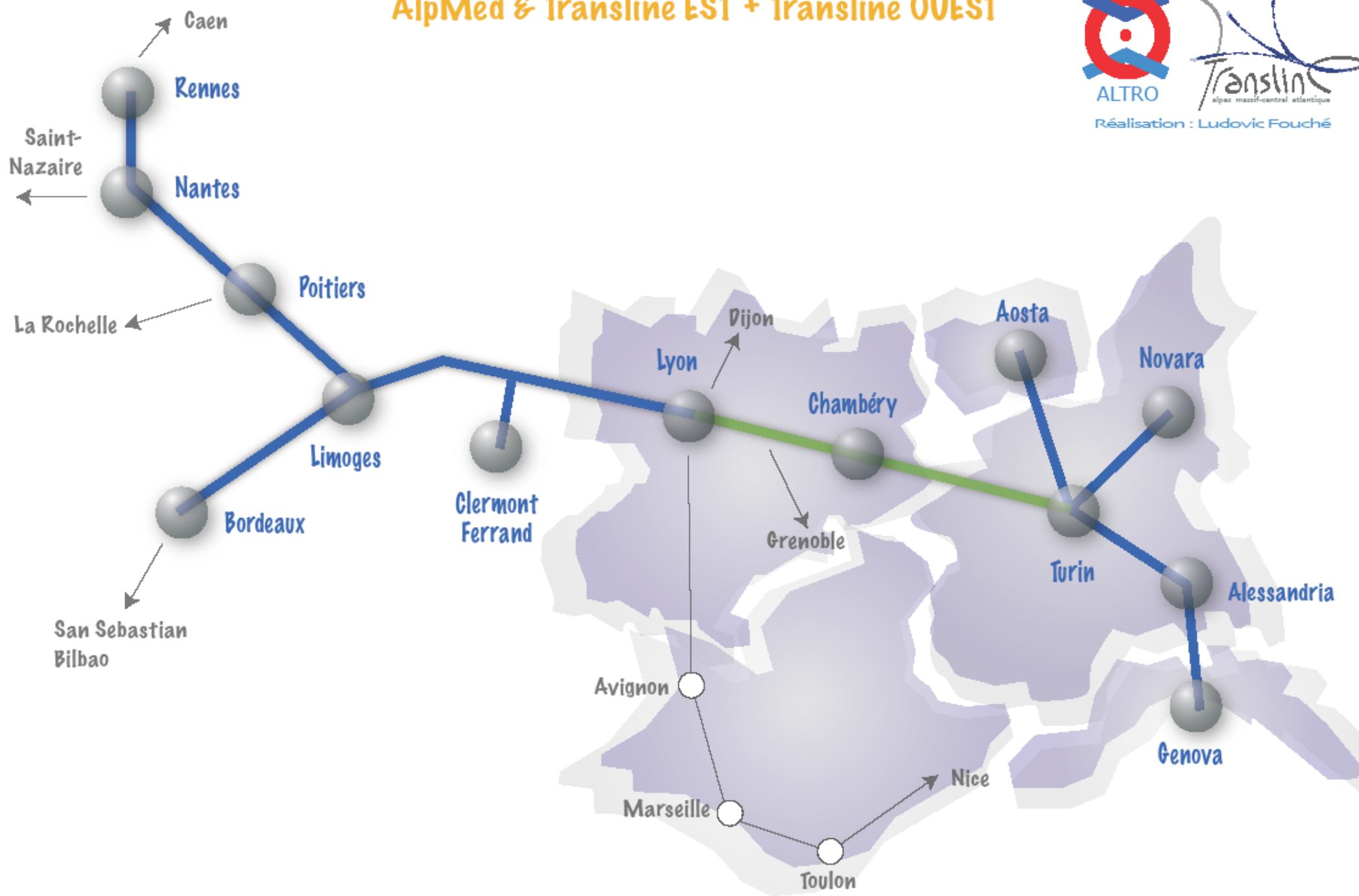
Area de influencia TRANSLINE



km 100
0

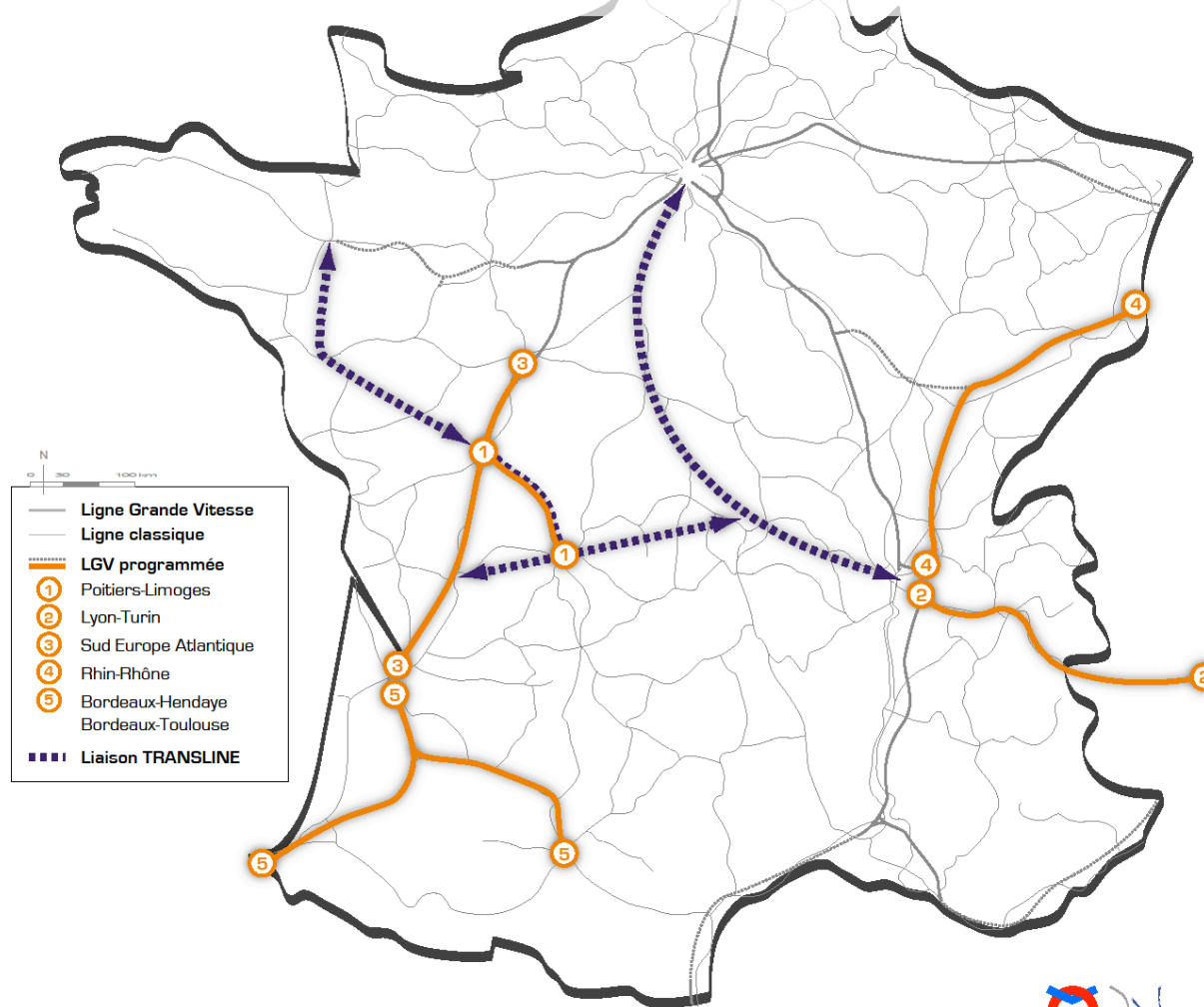


AlpMed & Transline EST + Transline OUEST

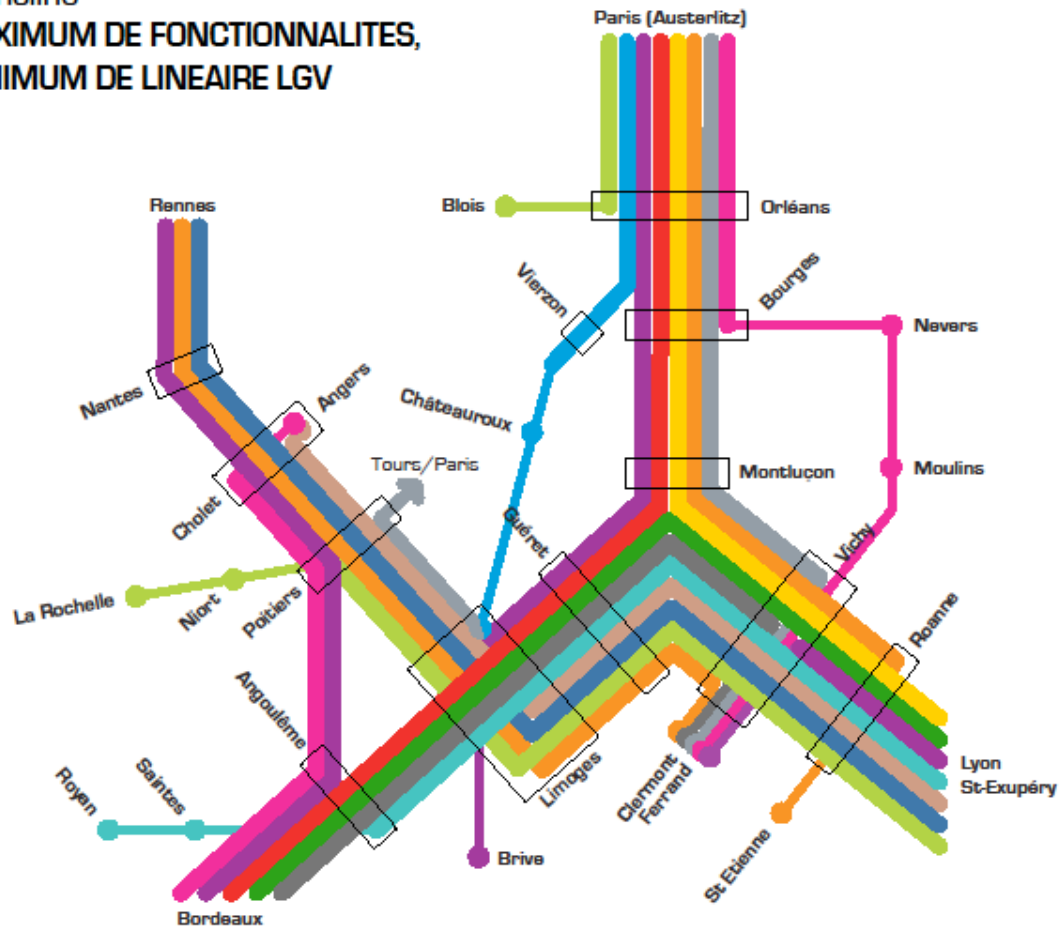


TRANSLINE

Intégration des projets existants Maillage du territoire



Transline
MAXIMUM DE FONCTIONNALITES,
MINIMUM DE LINEAIRE LGV



TRANSLINE, la colonne vertébrale d'un réseau interrégional

- TRANSLINE avec son axe (Caen)-Rennes-Nantes-Poitiers-Limoges structurant est un accélérateur de relations pour l'ensemble du Grand-Ouest,
- La modernisation des lignes classiques (type Nantes-Bordeaux) est la mesure complémentaire pour un réseau interrégional qui soit une alternative au transport individuel,
- Un réseau, conçu comme un véritable RER, ou REI (Réseau Express Interrégional), outil du report modal grâce à ses lignes, ses correspondances et ses services adaptés au besoin.

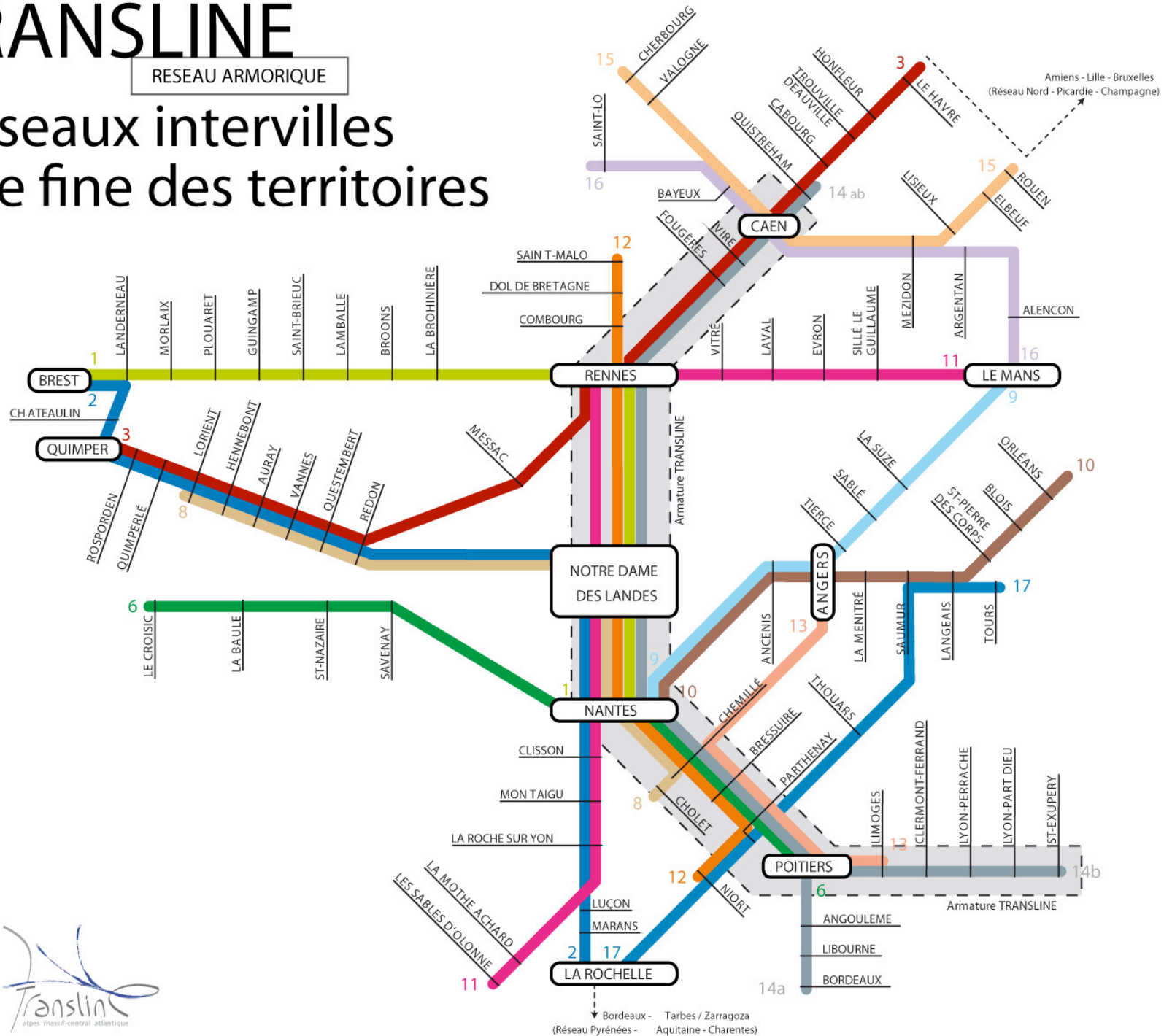
TRANSLINE
Trois branches, un projet



TRANSLINE

RESEAU ARMORIQUE

Des réseaux intervilles La desserte fine des territoires



TRANSLINE, un projet évolutif

Avec TRANSLINE, rien n'est figé :

- Avoir une vision globale pour un projet phasable,
- Ne pas créer de situations irréversibles pour permettre une évolution éventuelle du projet,
- Aujourd'hui, un contournement nord de Nantes pour le fret **n'est pas à l'ordre du jour**,
- Demain, après-demain...selon les orientations stratégiques du port notamment si ambition en matière de trafic de conteneurs.
- Configurer l'espace en intégrant cette possibilité afin que, si elle s'avère finalement nécessaire, ce ne soit pas au prix d'investissements rendus disproportionnés...par manque de (pré)vision .

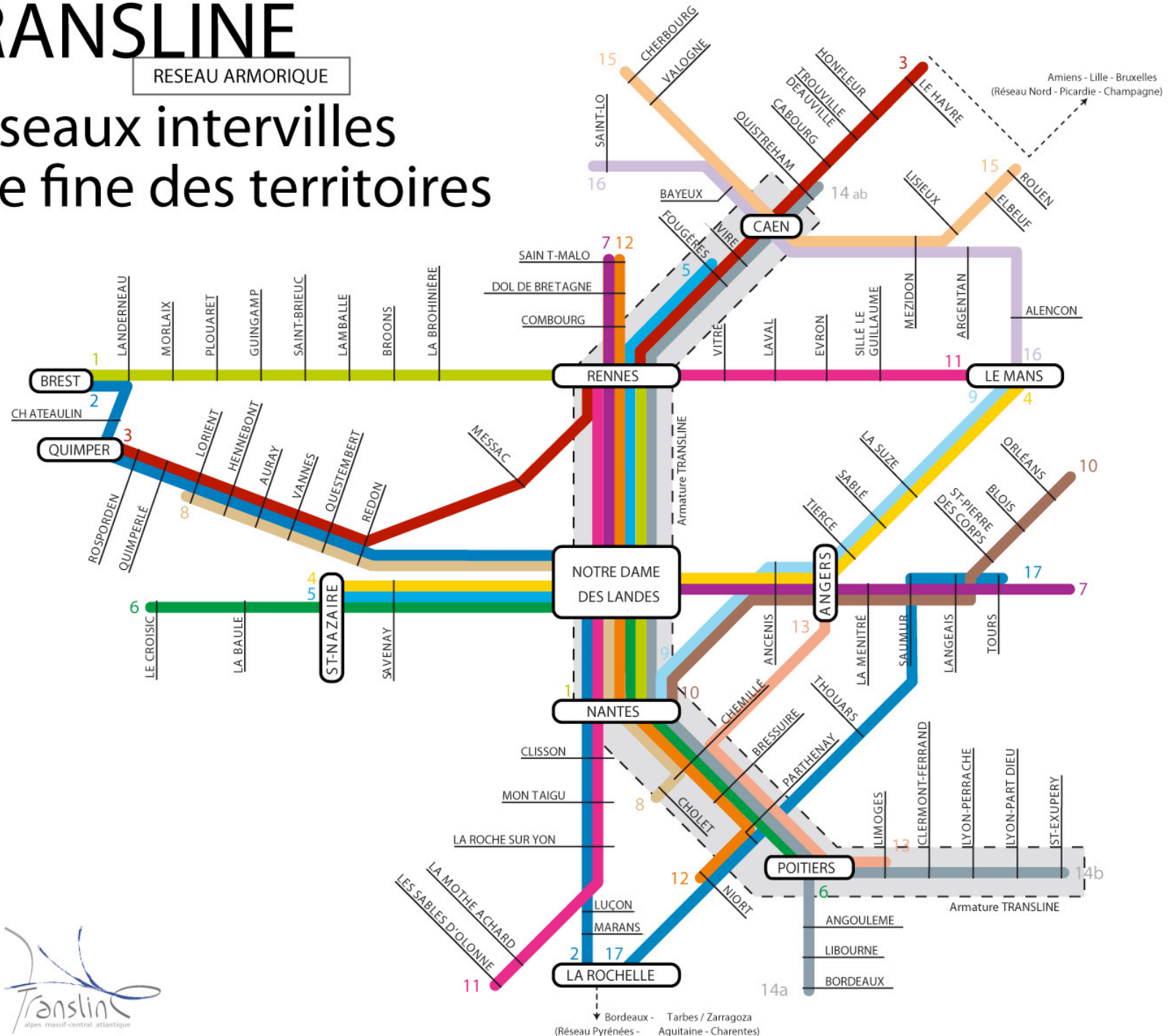
TRANSLINE
Trois branches, un projet



TRANSLINE

RESEAU ARMORIQUE

Des réseaux intervilles La desserte fine des territoires



TRANSLINE, densifier les flux pour rentabiliser des infrastructures coûteuses

*chaque fois que cela est possible favoriser des troncs communs

Exemple de ce qui pourrait être fait avec Nantes-Poitiers :

*Au départ de Nantes, tronc commun d'une soixantaine de km avec ;

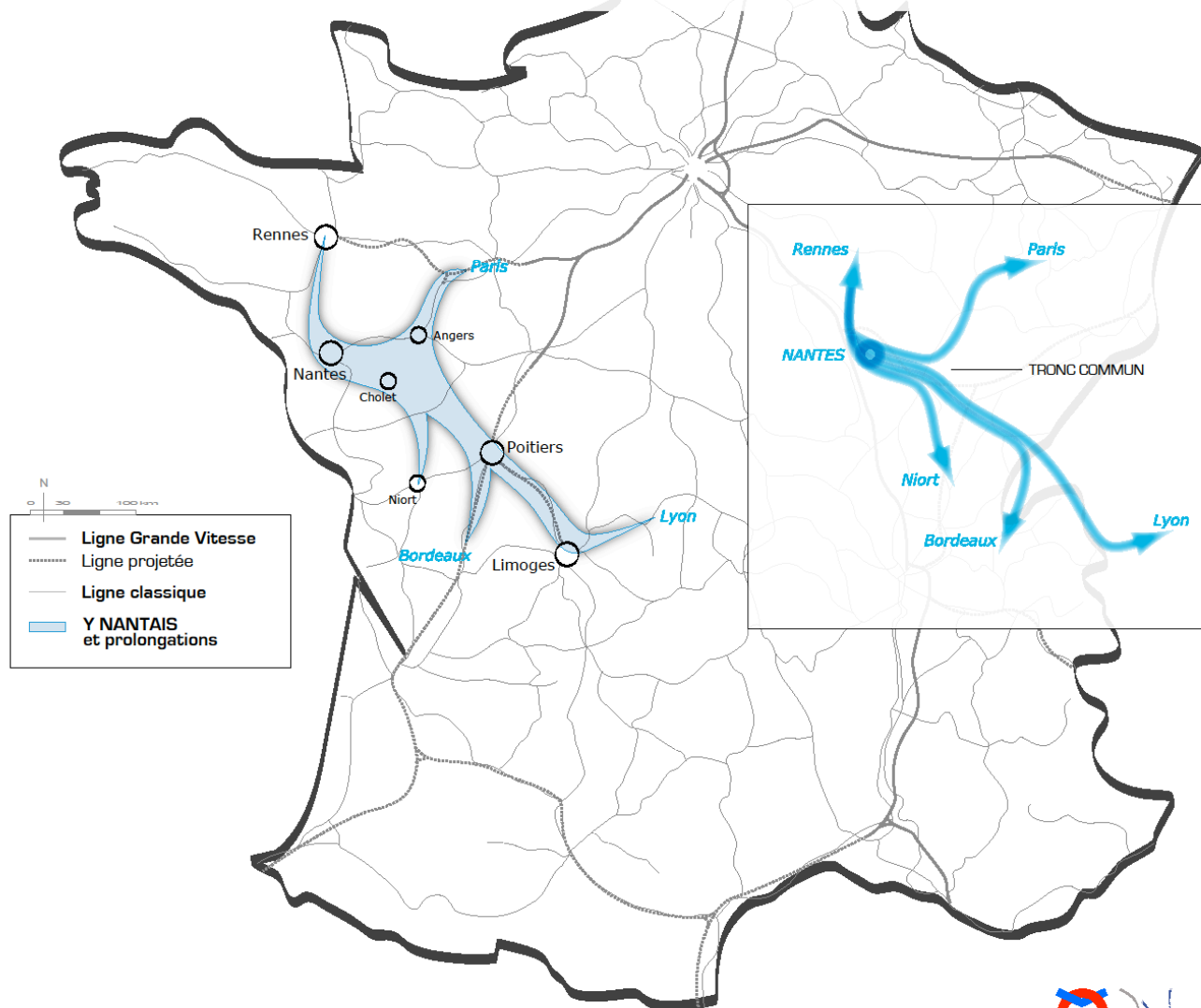
- des Nantes-Paris (reste 80 km pour rejoindre Sablé et avoir un Nantes-Paris 100% LGV,
- -des Nantes-Bordeaux,
- -des Nantes-Lyon
- -des Nantes-Cholet,
- -des Nantes-Niort

TRANSLINE
Trois branches, un projet



TRANSLINE

Maximum de fonctionnalités
Minimum de linéaire



L'EXPERIENCE ESPAGNOLE, une conception très partagée de la Grande Vitesse

- UN MATERIEL ADAPTE POUR DES SERVICES DIVERSIFIES (AVE, ANCHO VARIABLE y MEDIA DISTANCIA)
- MEDIA DISTANCIA OFFRE LA GRANDE VITESSE AUX VILLES MOYENNES
- TRANSLINE CONCERNEE PAR CES SERVICES QUI ADAPTES A LA FRANCE POURRAIENT ETRE DES TRIA (TRAIN RAPIDE INTER-AGGLOMERATION)

TRANSLINE
Trois branches, un projet

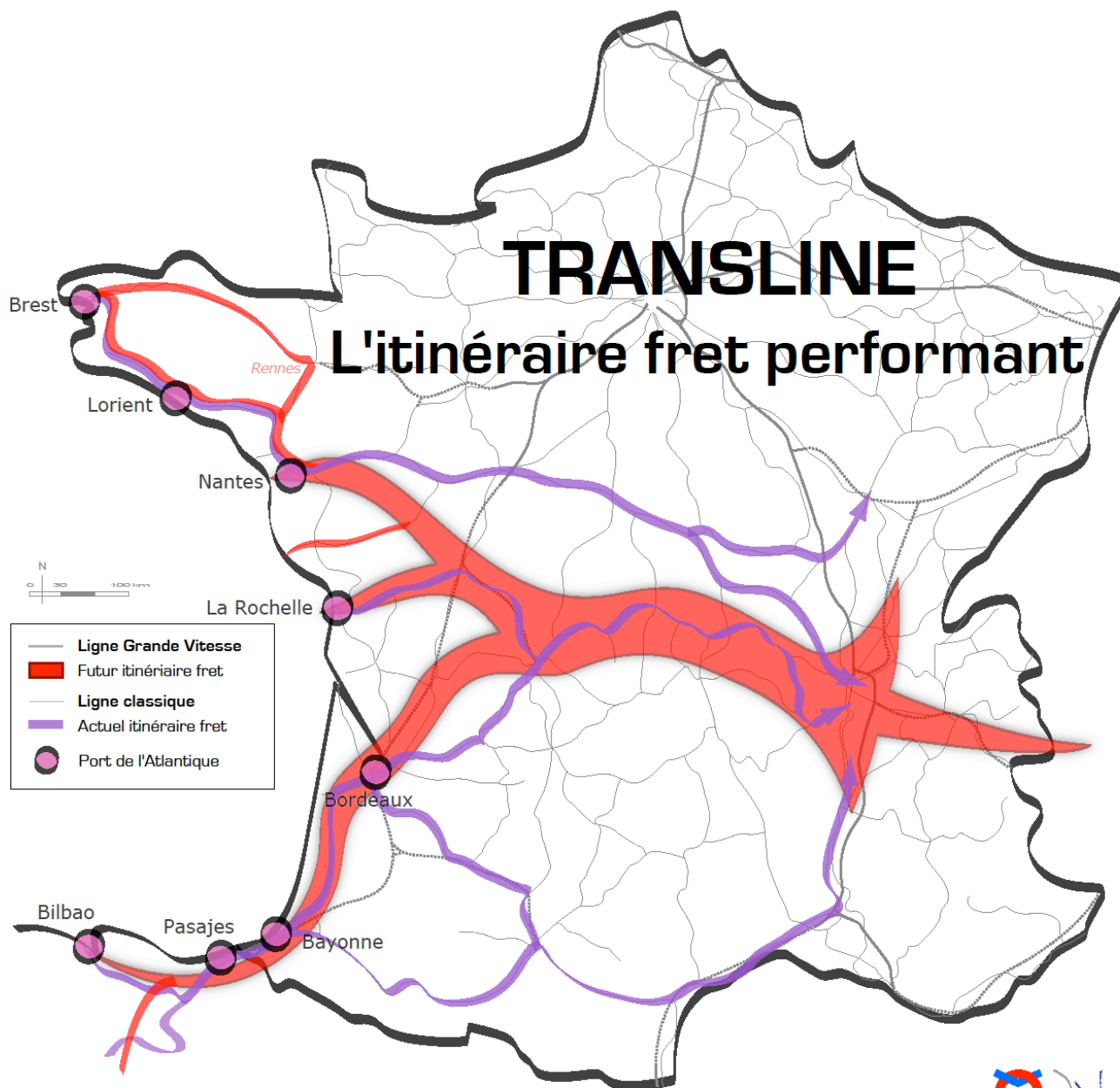


Madrid	Population	km	Desserte	dont	Places offertes du Lu au Ve par sens
Ciudad Real	71 000	171	26 A 25 R	12 AVANT en 53' 12 AVANT en 53'	2832
Puertollano	51 000	210	25 A 26 R	12 AVANT en 1h13 12 AVANT en 1h13	
Ségovia	57 000	68	13 A 12 R	7 LANZADERAS en 30' 7 LANZADERAS en 30'	1960
Valladolid	320 000	180	16 A 17 R	4 LANZADERAS 4 LANZADERAS en 1h10	
Tolède	78 000	75	11 A/R	11 LANZADERAS en 30'	3080
Malaga-Cordoba-Séville	569 000 326 000 700 000	292	6 A/R	6 AVANT en 1h55	1416
Lleida-Barcelona	176 000 1 620 000 (4 900 000)	175	22 A/R	6 AVANT en 1h10	
Calatayud-Zaragoza	22 000 700 000		9 A/R	3 AVANT	

AVANT: 236 places ; LANZADERA: 280 places.

TRANSLINE

L'itinéraire fret performant



LE FRET

- Pour le trafic actuel les infrastructures actuelles suffisent
- Où va le port ?

150 000 conteneurs (2009) → 600 000

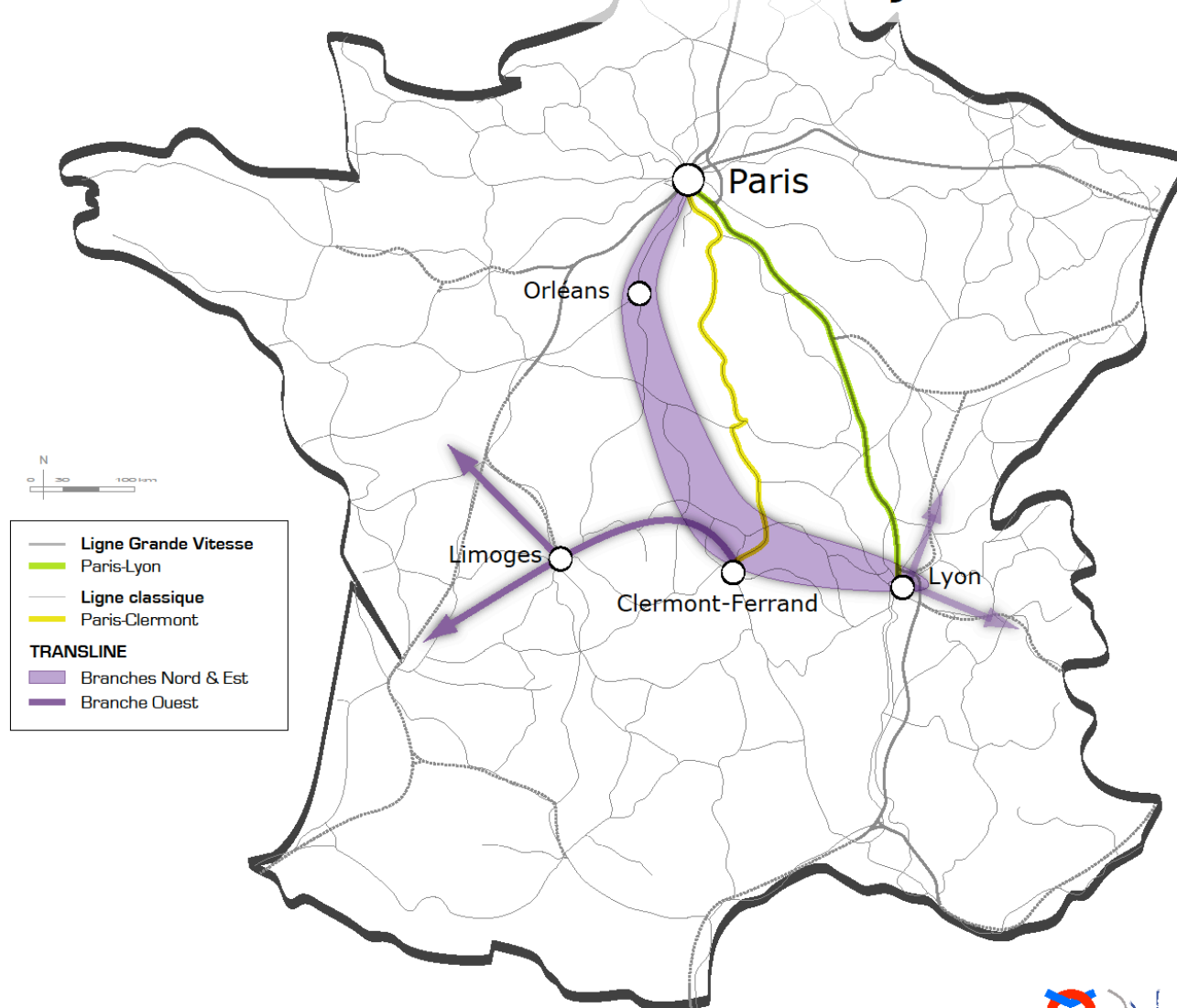
TRANSLINE s'affranchit des contraintes techniques du passé et permet des trains + lourds et + longs

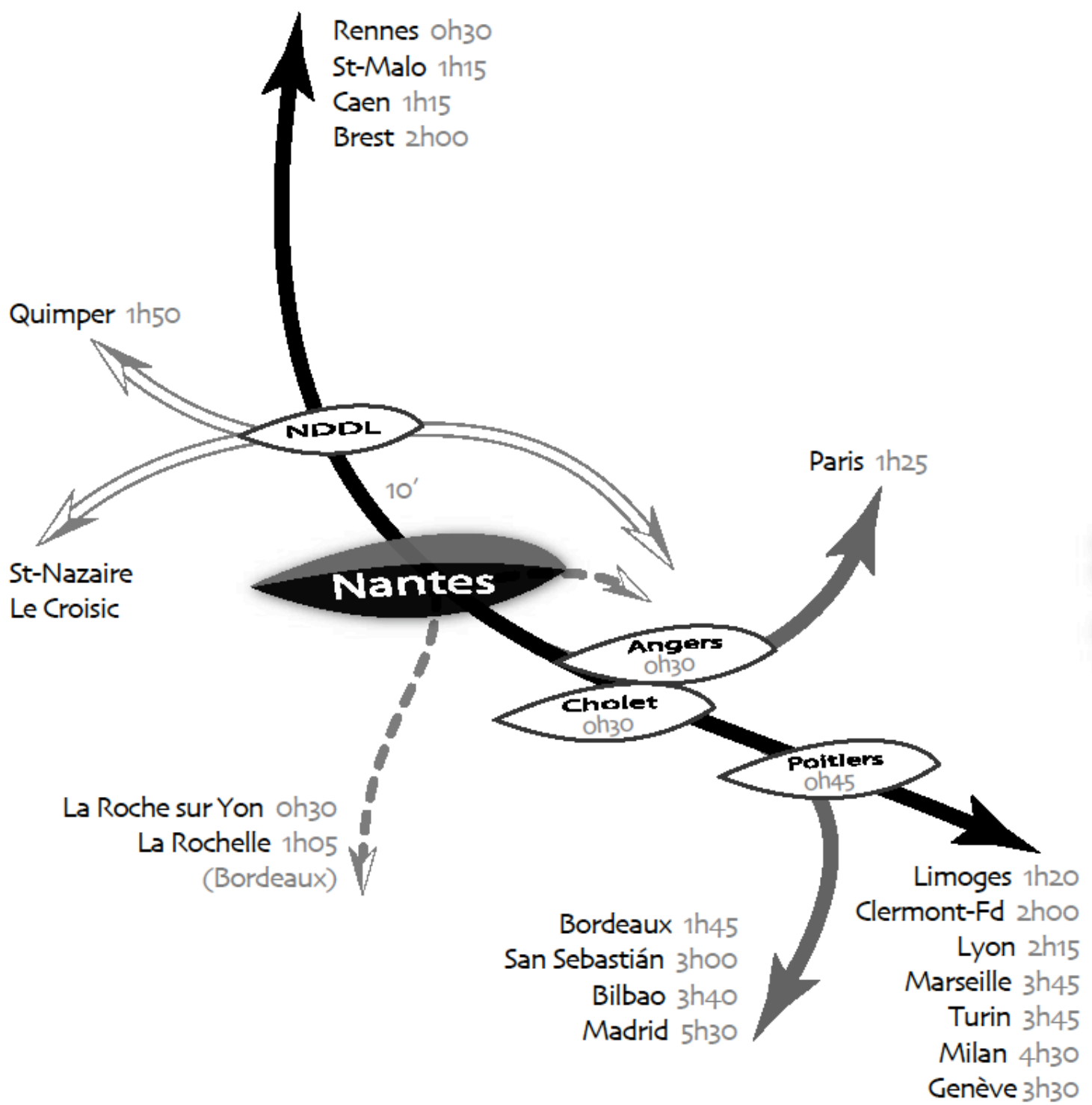
TRANSLINE
Trois branches, un projet



TRANSLINE

Accélération Auvergne <> Centre <> Paris
Doublement de Paris-Lyon





NANTES

Gare TRANSLINE • Réseaux

- TRANSLINE
- Autres LGV
- Lignes classiques
- Autre gare TRANSLINE
- Intercommunalités concernées



 Réalisation : Ludovic Fouché

Un projet phasé

*l'axe historique Nantes-Tours-Lyon

-une réserve de performance : Nantes-Tours
1h34 → 1h15

-mise à 220 km/h Nantes-Tours (-9')

Vocation interrégionale de l'axe historique

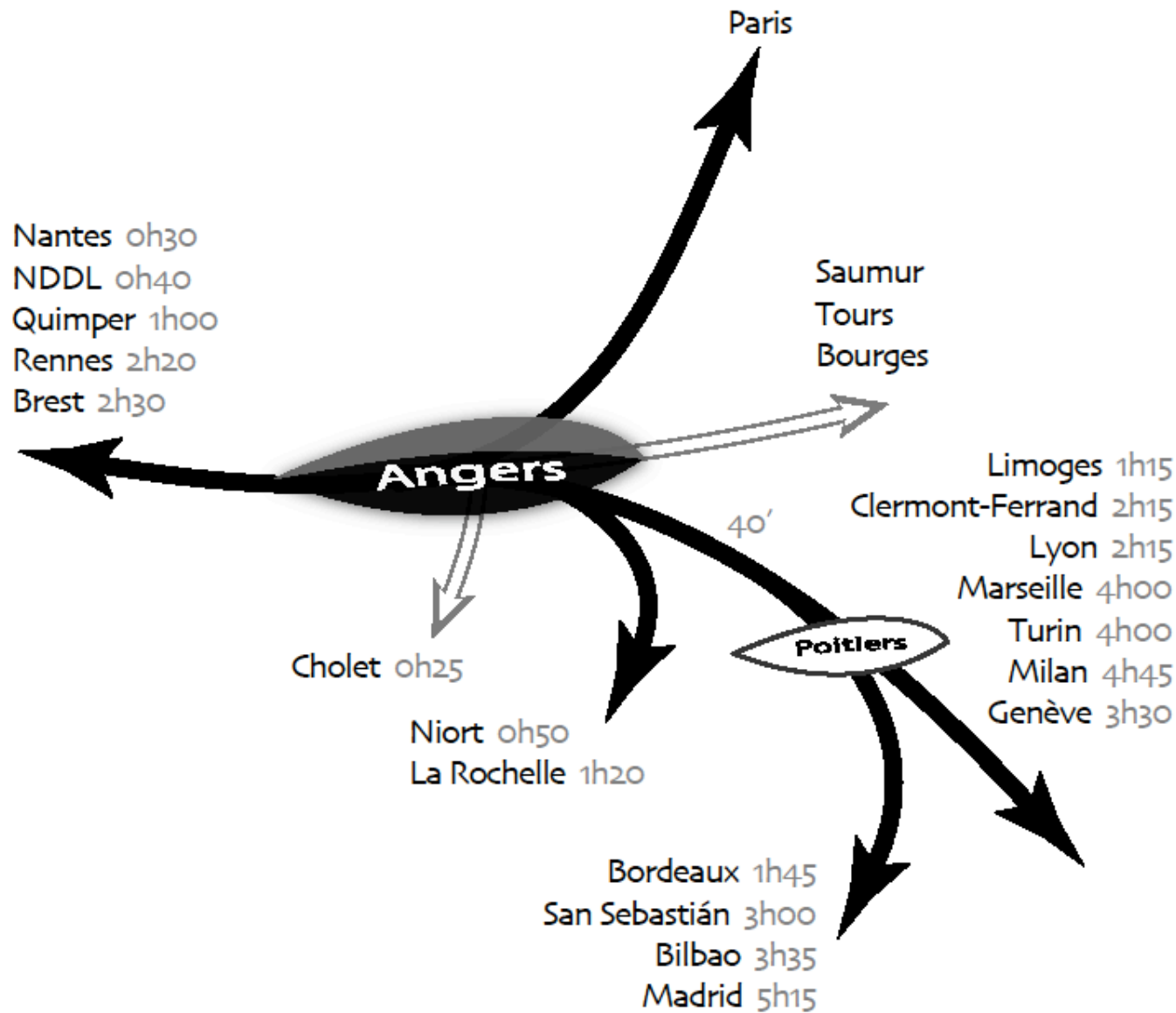
→ nouvel axe aux fonctionnalités multiples (3
transversales) ,

un axe européen pour un espace européen

TEMPS DE PARCOURS

- *la recherche du meilleur temps de parcours n'a rien à voir avec l'obsession de la performance ,
- *c'est une nécessité pour que le rail soit attractif et produise le report modal de la route et de l'aérien grâce à un temps global compétitif,
- *le rail est handicapé par les parcours d'approche qui atteignent de 15 à 40' à chaque extrémité suivant l'importance de l'agglomération et qui obèrent le temps global référence pour l'automobiliste,
- *Rennes-Nantes en 30' : condition pour un Brest-Nantes en 2h
- *c'est une nécessité pour obtenir un trafic à la hauteur des investissements réalisés

Le rayonnement d'ANGERS par TRANSLINE



ANGERS Gares TRANSLINE • Services



Un projet phasé

2016 Ouverture Poitiers-Limoges

*Nantes-Limoges 2h30

*Nantes-Tours 1h15 si mise à 220 km/h Angers-Tours

*Nantes-Bordeaux 2h45

2030

*Nantes-Poitiers 45'

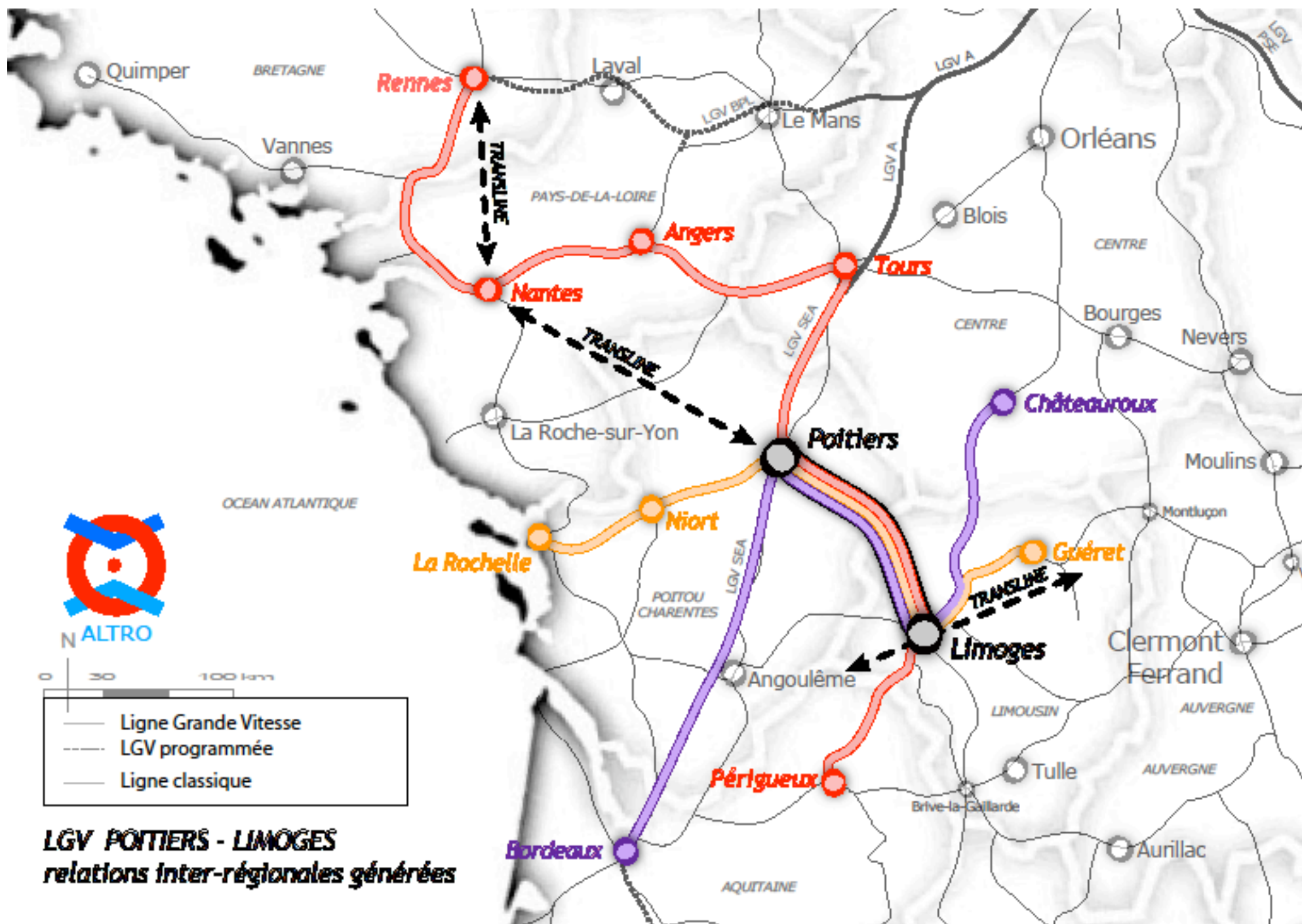
*Nantes-Rennes <'40' (30' direct/37' arrêt NDDL)

*Nantes-Bordeaux <2h (1h45)

*Nantes-Lyon <3h (2h15/2h30)

TRANSLINE
Trois branches, un projet





LGV POITIERS - LIMOGES
relations inter-régionales générées

Nantes-Limoges

un axe de 3 M d'habitants

service possible avec deux rames

PERIGUEUX		5.18				
LIMOGES	D	6.15	9.15	12.15	15.15	18.15
POITIERS	D	6.52	9.52	12.52	15.52	18.52
TOURS	A	7.22	10.22	13.22	16.22	19.22
ANGERS	A	8.06	11.06	14.06	17.06	20.06
NANTES	A	8.43	11.43	14.43	17.43	20.43
RENNES	A					22.00
RENNES	D	5.20				
NANTES	D	6.37	9.37	12.37	15.35	18.35
ANGERS	D	7.14	10.14	13.14	16.12	19.12
TOURS	D	7.56	10.56	13.56	16.56	19.56
POITIERS	A	8.26	11.26	14.26	17.26	20.26
LIMOGES	A	9.05	12.05	15.05	18.05	21.05
PERIGUEUX						22.02

CHIFFRES Sources : étude JLR 2007

	VOYAGEURS	FRET
CAEN-RENNES	2,8 M	
RENNES-NANTES	1,9 M 3,5 M à 4 M	0,6 MT 2 À 2,2 MT
NANTES-POITIERS	4,7 M à 5,4 M	4,5 à 4,9 MT
POITIERS-LIMOGES	2,7 M 6 M à 6,9 M	0,2 MT 2,2 à 2,4 MT
LIMOGES-CLERMONT	4,5 M à 5 M	4,6 à 5 MT
CLERMONT-LYON	2,1 M 7,2 M à 8,2 M	0,3 MT 5,4 à 5,9 MT

CHIFFRES *Sources : étude JLR 2007*

	VOYAGEURS 15,3 M	FRET 11,3 MT
REPORT DE ROUTE	9,5	7,3
REPORT D'AVION	0,6	
REPORT D'AUTRES ITINERAIRES	4,4	4
INDUIT	0,8	

TRANSLINE
Trois branches, un projet



CE QU'EN PENSE L'EUROPE ?

- *des rendez-vous à Bruxelles
- *un projet jugé « européen » et correspondant à l'idée du réseau à construire

MAIS

L'Etat français doit porter le projet BIEN
QUE...

TRANSLINE
Trois branches, un projet



ANTICIPER L'ARRIVÉE DE TRANSLINE

- *groupe de travail RENAPOLI

- *des groupes de militants

afin d'œuvrer pour :

- *la définition du barreau est-ouest

- *UN REGAIN DEMOGRAPHIQUE

- *une ouverture à 360°

- *un engagement concret pour les élus entrepreneurs

TRANSLINE
Trois branches, un projet



Pour que l'Europe soit sur les rails de la Grande Vitesse

- * attention à ne pas laisser se déprécier les projets quels qu'ils soient par des temps de parcours majorés et inadaptés aux enjeux
- * s'emparer de ce grand projet fédérateur européen : Portugal, Espagne, Suisse, Allemagne, Autriche, Slovaquie, Slovénie, Croatie, Hongrie
- * que les alliés naturels du rail cherchent à exploiter toutes les possibilités de la GV
- * que l'Etat français porte TRANSLINE au niveau européen

TRANSLINE

Trois branches, un projet

