

Nouveau projet de territoire

15 février 2011



Contribution de Jean-François OUZEAU

jeanfrancois.ouzeau@wanadoo.fr

Le périphérique nantais

Contribution à la séance du 15 février avec Jean-François Retière

Prendre en compte dans le trafic du périphérique l'augmentation due au transport de marchandises

1- Un article du 20 janvier 2011 du site Mer et Marine fait état pour la deuxième fois du projet de développement du terminal conteneur du port de Montoir.

Il est prévu un allongement à 1000 mètres du quai de chargement déchargement à partir de 2013 puis 1500 mètres à l'horizon 2020. Un approfondissement du chenal doit permettre d'accueillir des navires de plus de 6000 EVP (conteneurs équivalents 20 pieds). Ceci a pour but d'espérer pouvoir traiter par an 500 000 EVP contre 150 000 EVP aujourd'hui et de placer le port de Montoir comme une porte d'entrée, pour l'ouest de la France, du trafic de conteneurs dans les échanges mondiaux.

2- Ceci doit nécessairement impacter le trafic des camions sur le périphérique nantais et doit être pris en compte, tant pour la bretelle nord qu'au niveau du pont de Cheviré pour la bretelle sud.

Lors d'une contribution précédente en février 2010 pour le PDU, j'avais déjà fait état de ce projet et plaidé pour une liaison de contournement ferroviaire par le nord qui aurait pu alléger le trafic du tunnel de Chantenay mais elle ne verra pas le jour (si elle existe un jour) avant longtemps.

Par contre, c'est très vite que le flux se fera sentir pour irriguer la Vendée, les Deux Sèvres par l'autoroute A83 et la Vienne ainsi que la vallée de la Loire vers Angers et au-delà par les autoroutes A11 et A85.

3- Actuellement le trafic sur le périphérique nantais est à certaines heures, le main et le soir très difficile et le sera encore plus s'il doit supporter sans modifications (élargissement de certains tronçons, modification des voies en fonction de l'heure ?) un trafic de camions supplémentaire.

Comment Nantes Métropole peut-elle agir pour résoudre ce problème ?