



TRANSPORTS COLLECTIFS

Le franchissement de la Loire au banc d'essai

Pour alimenter le débat sur la Loire et sur la proposition de l'ANDE*, le Conseil de développement a organisé, le 20 mai 2015, deux parcours-test pour repérer les traversées de la Loire avec les transports publics.

* Association Nantaise Déplacements Environnement



DÉBAT. Dans le cadre de « Nantes, la Loire et nous »

Loire au banc d'essai

Un banc d'essai des franchissements : le grand débat donne des idées au conseil de développement.

A lors que les consultations publiques sont sur le point de s'achever avec une dernière opération organisée dans quinze jours, le conseil de développement propose aux Nantais qui le souhaitent de participer à un banc d'essai qui ne manque pas d'originalité.

Dans l'esprit de ce que fait l'association nantaise déplacements environnement (ANDE), le conseil entend réunir ce mercredi 20 mai une quinzaine de Nantais prêts à identifier de manière très scientifique les différents modes de transport public existant pour les traversées de la Loire et de rechercher les pistes d'amélioration pour l'avenir.



Les transports publics vont être mis au banc d'essai. *Archievo*

pour franchir le fleuve : le tram (ligne 3), le Tr Nantes-Vertou, l'autobus (ligne 42), le busway Ligne 4) et le chronobus (lignes C1 ou C3).
Rendez-vous à 9 heures. 15 participants maximum. Tickets fournis.

Objectifs de la journée :

- ➔ Participer de manière dynamique au débat "La Loire et nous" en faisant l'inventaire des traversées de la Loire en transport public (actuelles, possibles, souhaitables)
- ➔ S'appuyer sur la réflexion et l'expérience des associations de promotion du transport public (ANDE-FNAUT, Collectif Transport ...)
- ➔ Identifier des pistes d'amélioration pour le transport public
- ➔ Valoriser les avantages de la tarification multimodale à Nantes (titres TAN utilisables sur le réseau SNCF à l'intérieur de la métropole



Par le bus, le chronobus, le busway, le tram, le train, le navibus... 15 membres du Conseil de développement font le test !

Parcours 1

Passer la Loire en autobus sur le Pont de Cheviré : La ligne 74 est peu connue mais quelle vue sur la Loire !

Moyens de transports utilisés



1. Tram ligne 1

de Commerce à Mendès-France (Bellevue)

Voyage tranquille mais à l'arrivée... signalisation très insuffisante. Difficile de trouver le départ de la ligne 74, plaque de fuel importante sur la chaussée à l'arrêt. Et cette ligne 74 est quasiment inconnue des participants, même des utilisateurs réguliers du réseau Tan



2. Bus ligne 74

de Mendès-France à Neustrie (Bouguenais)

Nous sommes seuls dans le bus avec deux collégiens qui ont bien compris l'intérêt de cette ligne leur permettant d'éviter un détour par le centre-ville La vue sur la Loire est imprenable. Cette ligne est quasi touristique !



3. Tram ligne 3

de Neustrie à Diderot (Rezé)

Voyage sans histoires avec beaucoup de questions au départ de Neustrie sur la desserte de l'aéroport, les correspondances, les parking-relais...



4. Ligne 30

de Diderot au Quai Surcouf (Trentemoult)

RAS et Trentemoult est toujours aussi dépayçant



5. Navibus

de Trentemoult à gare maritime

Le navibus est toujours aussi apprécié et la question est un leitmotiv urbain : pourquoi cette navette est-elle la seule ?



6. Tram Ligne 1

de gare maritime à Commerce



7. Tram ligne 2

de Commerce à Place du Cirque



8. Retour au Conseil

de la Place du Cirque à la Place Bretagne

On emprunte l'escalier... L'escalator (financé par la Collectivité), reliant la Place du Cirque à la Place Bretagne et la ligne 2 à la ligne 3 du tramway, est fermé depuis... son ouverture

Debrief au Conseil de développement

Au-delà des grands choix politiques d'aménagement du réseau, les questions sont très nombreuses sur les horaires, les tarifs, l'organisation du service, la signalétique, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite...

Parcours 2

La Loire dans tous les sens : on peut la franchir très vite...

Moyens de transports utilisés



1. Tram ligne 3

de Place Bretagne à Vincent Gâche

La correspondance pour le C5 est peu explicite et l'aménagement de la station Chronobus fait débat

2. Chronobus C5

de Vincent Gâche au Quai des Antilles

La qualité et la rapidité du Chronobus sont appréciées. À l'arrêt quai des Antilles, l'ANDE présente sa proposition de pont ferroviaire pour franchir la Loire et rejoindre Chantenay



3. Chronobus C5

du Quai des Antilles à la Gare Sud SNCF

Ça va très très vite...

4. Ter Nantes-Vertou

de la Gare Sud à la gare de Vertou

C'est une découverte pour beaucoup et l'avis est très favorable. Confort, rapidité, vue sur la Loire...



5. Bus ligne 42 de la Gare de Vertou à Joliverie



6. Busway de la Joliverie à la Gréneraie

Le pôle de la Gréneraie suscite beaucoup de questions. Des explications sont fournies sur le concept du "tapis roulant" censé permettre des correspondances très rapides entre le Busway et une série de lignes du réseau bus



7. Traversée à pied du Pont Clémenceau



8. Busway de Beaulieu à la Place Foch (Louis XVI)

Le busway est très chargé à toute heure. A l'arrêt place Foch, il est rappelé que ce terminus était normalement...provisoire



9. Chronobus C6 de Place Foch à Place du Cirque

Debrief au Conseil de développement

Le réseau TAN est globalement apprécié mais l'amplitude horaire et les fréquences sont jugées perfectibles. Les "périodes" (jaune, rose, verte) pour les fréquences sont fortement questionnées. S'agissant de la traversée de la Loire chacun a pu constater l'offre de services et les possibilités de combinaisons offertes entre les différents modes. Un point reste à débattre et l'ANDE est fortement demandeuse à ce sujet : celui du transport ferroviaire. Sujet récurrent dans l'agglomération (et dans les débats du Conseil de développement) la valorisation de l'étoile ferroviaire reste un thème en devenir... Le Conseil de développement est sollicité pour un débat public à ce sujet.

Remerciements particuliers pour la préparation et le déroulement de la journée à :



Jean-Bernard-Lugadet, Président de l'ANDE

Il connaît le réseau comme personne et l'utilise quasi-quotidiennement. A travers l'ANDE et la FNAUT il est l'un des interlocuteurs privilégiés des pouvoirs publics sur la question des transports collectifs



André Herbreteau

Ancien responsable des transports de l'agglomération (au SIMAN, au District et à Nantes métropole), il maîtrise parfaitement l'histoire et la connaissance du réseau et de son évolution.

Et aussi à Catherine Brillet pour le live-tweet



Conseil de développement de Nantes métropole

Tour Bretagne - 44047 Nantes cedex 01
Tel 02 40 99 49 36 -
conseildedeveloppement@nantes-citoyennete.com
www.nantes-citoyennete.com

